

平成 2 5 年 7 月 1 1 日

富山地方鉄道株式会社

大型通勤形ステンレス車両の導入について

当社では新幹線開業を見据え、その受け皿となる二次交通としての鉄軌道の整備を進めております。

この度、輸送力増強のため、首都圏の大手私鉄から大型の 2 0 m 級オールステンレス車両を導入することといたしました。

今般導入する車両は、同形車両が現在も現役で活躍中であり、ブレーキ時には車両で発電した電気を架線に送り、他の電車に供給する電力回生ブレーキを備えています。また、ステンレス車としては車体のデザイン性にも優れ、オールステンレス製であることから腐食の心配もなく、長期に亘り活躍してくれるものと期待しております。

是非この都会的な通勤電車にご乗車いただければ幸いです。

尚、当社鉄道線にロングシートの電車が走るのは、18 年振りとなります。

記

1. 譲受先 東京急行電鉄株式会社
 (東急テクノシステム株式会社から購入)
2. 導入車両数 4 両
3. 車両の仕様
 - (1) 車体 オールステンレス製 4 扉車
 - (2) 長さ×幅×高さ 20,000×2,800×4,100mm
 - (3) 定員 141 人
 - (4) 最高運転速度 1 1 0 k m/h
 - (5) 編成 2 両編成 × 2
 - (6) 省エネ対策 軽量車体、電力回生制動
4. 運用開始 平成 2 5 年 9 月
5. 運行路線 鉄道全線

